

## *Escuela de Líderes de Ciudad - ELCI*

*Curso 2012: "Curicó: transformaciones urbanas y desafíos ciudadanos"*

# AGENDA CIUDADANA PARA CURICÓ

## 1. Presentación

Esta Agenda fue construida por las y los participantes del **Curso "CURICÓ: TRANSFORMACIONES URBANAS Y DESAFÍOS CIUDADANOS"**, desarrollado por la **Escuela de Líderes de Ciudad** entre el 19 Julio y el 18 de Agosto de 2012. Entre los participantes del Curso nos encontramos: estudiantes universitarios, pobladores y dirigentes sociales, profesionales independientes y candidatos y candidatas a concejal.

Basados en el derecho a participar en la construcción de la ciudad que habitamos y en la co-responsabilidad que los ciudadanos tienen en el gobierno de la comuna, la Agenda es un esfuerzo por transformar los aprendizajes y experiencias de los participantes en propuestas para mejorar la ciudad. Es un trabajo inicial y no pretende ser un planteamiento definitivo, sino más bien; aprovecha la coyuntura de estas próximas elecciones municipales para abrir un debate respecto de lo que queremos para Curicó y sus habitantes.

La Agenda recoge diversos temas: Reconstrucción, Gestión Urbana, Transporte, Participación, Espacio Público, Medioambiente, Economía Local e Identidad. En cada uno de ellos se establece un diagnóstico general y luego se plantea una o más propuestas globales, las que son complementadas con medidas de corto plazo. Invitamos a las y los ciudadanos de Curicó, a los candidatos y candidatas a la alcaldía y al concejo municipal, y a todos quienes quieren construir una mejor comuna, a tomar estas ideas como un estímulo para abrir un diálogo que enriquezca la discusión de cara a las próximas elecciones municipales.

Equipo Escuela de Líderes de Ciudad, participantes del Curso "CURICÓ: TRANSFORMACIONES URBANAS Y DESAFÍOS CIUDADANOS" y organizaciones adherentes.

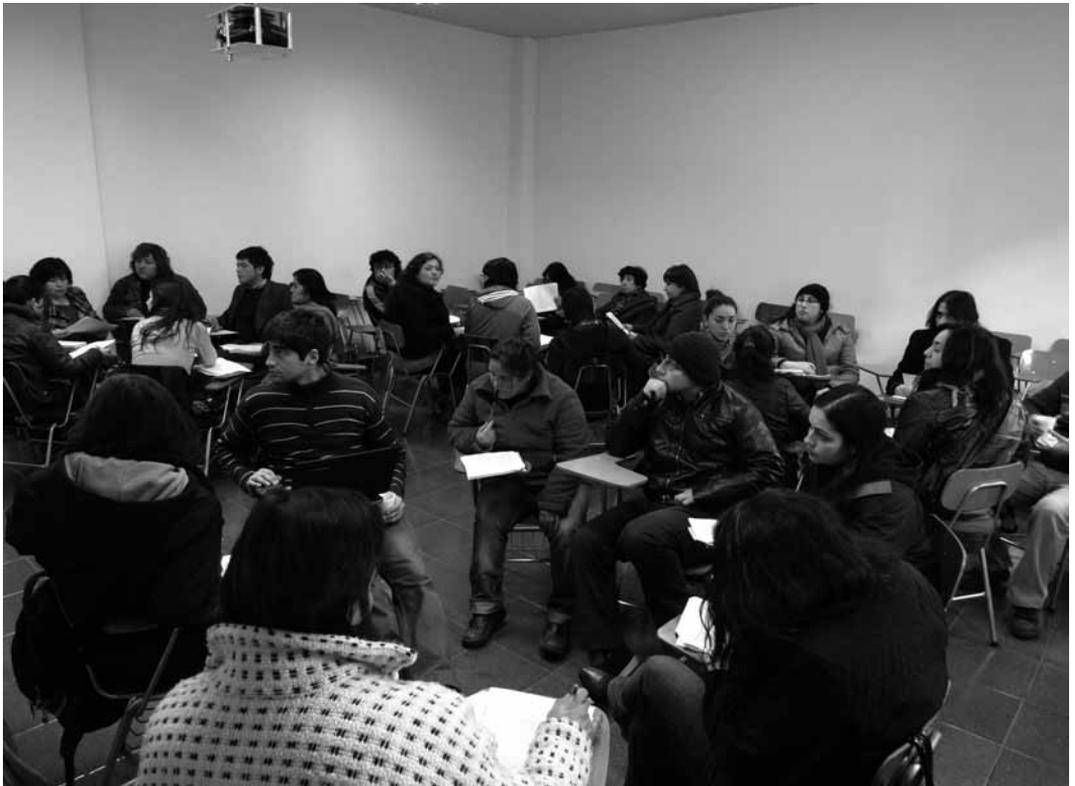
Curicó, agosto de 2012



# 1 El Curicó que queremos

## ASPIRAMOS A UNA COMUNA

- Cuyo diseño, gobierno, funcionamiento y sentido último son la felicidad y el bienestar común.
- En que las decisiones son tomadas en conjunto con sus ciudadanos.
- Donde existen espacios de calidad y de libre acceso para la recreación, la cultura, el arte, el deporte y la convivencia.
- Con una ciudadanía activa, ejerciendo sus derechos y responsabilidades cívicas.
- Solidaria, que valora lo colectivo como forma de construir el bien común; integradora e incluyente de las diferencias.
- Que se desarrolla incorporando sus identidades y tradiciones, donde lo rural y lo urbano se complementan y enriquecen mutuamente.



## Diagnóstico y Propuestas

### 2.1 TEMA: Reconstrucción pos terremoto

#### DIAGNÓSTICO

A más de dos años del mega-terremoto que afectó seriamente nuestra ciudad y en especial su centro histórico, observamos que no existen medidas de planificación urbana que proyecten una reconstrucción y menos, una reconstrucción que resguarde y proyecte nuestra identidad curicana. No vemos políticas pos terremoto orientadas a recuperarla en su carácter rural y urbano (por ejemplo la infraestructura de fachadas) y a resguardar los derechos de residencia y localización de sus habitantes y comercios. Consideramos el PRES una iniciativa que no cumplió con las expectativas creadas.

La construcción e instalación de estacionamientos que se han dado luego del terremoto, rompen la armonía de nuestra ciudad. En Curicó se experimenta inseguridad por las estructuras que aún no son removidas y que están dañadas después del terremoto, por lo que son un riesgo constante del cual nadie se ha hecho cargo. Pensamos que la prioridad municipal debe volcarse hacia gestionar y mitigar los efectos del terremoto y de la forma en que hasta ahora se ha reconstruido la ciudad.

#### PROPUESTAS

*Propuesta global:* Diseñar y desarrollar un **Plan Municipal para la Reconstrucción**, orientado a mitigar los efectos negativos que el proceso de reconstrucción ha tenido en Curicó.

#### Medidas específicas:

- Realizar un nuevo catastro de pérdida de infraestructura y patrimonio de ciudad, para realizar un diagnóstico certero de las verdaderas necesidades de la ciudadanía a corto plazo.
- Crear una mesa de diálogo con la participación de todos los actores sociales involucrados.
- Crear una unidad o programa municipal a cargo de los procesos de reconstrucción.
- Diseñar un plan de desarrollo participativo del casco histórico de Curicó.
- Reforzar la fiscalización de las intervenciones privadas en el proceso de reconstrucción.
- Gestionar la incorporación de todos los no propietarios damnificados como sujetos hábiles de subsidio.



## 2.2 TEMA: Planificación y Gestión Urbana

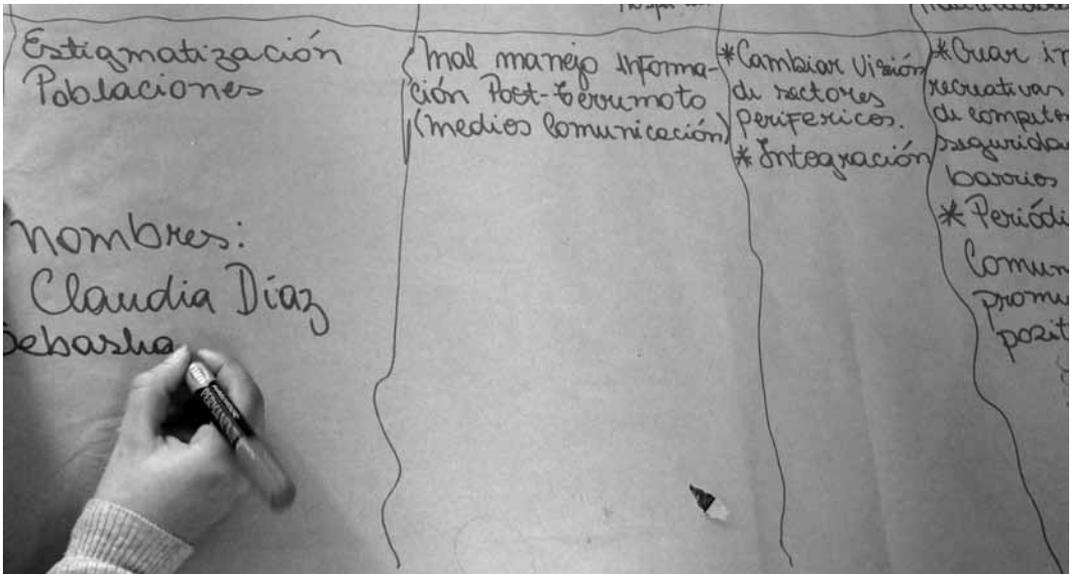
### DIAGNÓSTICO

**Rol del Municipio:** Evidenciamos un gobierno local con autoridad y competencias técnicas y políticas insuficientes para planificar y gestionar nuestra ciudad en función del bien común que nos pertenece. Observamos ausencia de políticas de desarrollo urbano sustentables que incorporen los cambios sociales y demográficos que ha experimentado Curicó en las últimas décadas. Se ha agrandado la ciudad hacia el norte y el norponiente de Curicó, pero no se ha establecido por parte del Plano Regulador de la comuna, la construcción de vías que descongestionen estos sectores. Se necesita otra vía de circulación para pasar del centro a Colón, otra para Santa Fe y una calle más ancha (avenida) para el sector de El Boldo. La congestión es muy grande.

**Participación Ciudadana:** Los proyectos de mejoramiento urbano en Curicó se hacen de manera inconsulta con la ciudadanía, por ejemplo: Alameda, funicular, ciclovías, propuesta de zoo. Al mismo tiempo existe escaso control ciudadano sobre los proyectos en desarrollo: (i) evidenciamos excesiva demora en levantar el Hospital de Curicó en el lugar céntrico que tiene. Mantenemos bajo observación preocupantes noticias que indican que se construirá en zona extrema de la ciudad (cerca de la carretera), hecho que no ayuda en nada a personas que viven en las zonas Sur y Poniente de la ciudad; (ii) asimismo la falta de control y supervisión en plazos que deben cumplir ciertas empresas en la entrega de las obras que se adjudican, impactando negativamente en la calidad de vida urbana de la ciudad, y (iii) reclamamos una vez más por el ineficiente sistema de aguas lluvias que colapsa la ciudad en invierno.

**Mercado inmobiliario desregulado:** Los actores del mercado inmobiliario se imponen y lucran a costa de la ciudad, sus poblaciones, barrios y habitantes. Sectores de la ciudad experimentan procesos de segregación urbana y social; en Sarmiento se construye en zona inundable; La ciudad se expande –hacia la periferia y en suelo barato para los negocios inmobiliarios- sin una propuesta clara por parte del gobierno de la ciudad y la ciudadanía, lo que genera para los habitantes más pobres una vida más cara.





## PROPUESTAS

*Propuesta global:* Construcción de un **Plan de Desarrollo Urbano para Curicó** que defina una visión futura de la ciudad, potencie la función municipal a través de todas las herramientas de planificación disponibles y considere: (i) las nuevas tendencias y transformaciones de la ciudad, (ii) la participación de las comunidades y (iii) la participación regulada del rol del sector inmobiliario.

### Medidas específicas:

- Convocar a una mesa de trabajo técnico – político (y público – privada) para el desarrollo de un borrador de propuesta de desarrollo urbano para Curicó.
- Creación de mesas territoriales para el levantamiento de problemas y demandas. urbano/ territoriales y la revisión/corrección del borrador de propuesta.
- Consolidar y plebiscitar un documento final con la Propuesta de Desarrollo Urbano para Curicó que considere:
  - Una nueva estructura municipal para la gestión del desarrollo urbano.
  - Priorización de la inversión Municipal y una cartera de ideas de proyecto para el nivel regional/nacional.
  - Orientaciones respecto al rol de coordinación municipal de la inversión sectorial del Estado y del sector privado.
  - Mecanismos de participación en los temas de desarrollo urbano (Ordenanza).

## 2.3 TEMA: Transporte Sostenible

### DIAGNÓSTICO

Curicó enfrenta serios problemas de congestión vial. Sus causas son múltiples: falta semaforización, de educación vial, un creciente incremento del parque automotriz, del comercio ambulante y expansión desregulada de la ciudad. Al mismo tiempo la línea férrea opera como muralla urbana y genera problemas de conectividad y segregación urbana y social. Las ciclo vías están en lugares donde no hay mayor tránsito de las bicicletas, produciendo desajustes en las calles que fueron implementadas y son necesarias donde deben estar.

### PROPUESTAS

*Propuesta global:* desarrollar un **Plan de Transporte Integral y Sustentable para Curicó**, que considere al menos: i) fomentar el uso de la bicicleta, desincentivos al uso del automóvil y mejoramiento de la calidad del servicio del transporte público.

#### **Medidas específicas:**

- Rediseñar y corregir el programa de ciclo vías para hacerlo más eficiente.
- Implementar restricción vehicular en el centro de la ciudad y en horarios punta.
- Hacer diseños más eficientes de recorridos del transporte público.
- Mejorar estado de calles y avenidas, realizar ensanchamientos.
- Renovar el parque de autobuses urbanos y controlar el número de taxis colectivos.



## 2.4 TEMA: Participación, Ciudadanía y Democracia

### DIAGNÓSTICO

**Debilidad de la sociedad civil comunal:** constatamos una participación ciudadana de muy baja presencia e incidencia en los asuntos importantes o estratégicos y de futuro de la ciudad. La ciudadanía y las organizaciones tienen miradas de corto plazo, no se animan a construir proyectos de futuro poco activa y demandante cívicamente hablando hay poca participación ciudadana en sedes y juntas vecinales.

### PROPUESTA

*Propuesta global:* Desarrollar un **Área de Formación Ciudadana Municipal** y un **Plan de Formación plurianual**.

**Medidas específicas:**

- Diseñar e implementar un taller Educación Cívica y Ciudadana en escuelas y liceos municipales de la comuna.
- Implementar escuelas de formación ciudadana para líderes y dirigentes territoriales de la comuna.

### DIAGNÓSTICO

**Debilidad de los espacios para participar en asuntos públicos:** desde la sociedad civil organizada hay malestar por la poca participación en la toma de decisiones políticas. Esto es producto de un estilo “vertical/paternal” de relación de autoridades locales con la ciudadanía y de la falta de instancias de conversación, consulta y debate participativos sobre los problemas de la ciudad. Hay falta de espacios reales para que las organizaciones territoriales y sociales puedan reunirse, planificar y plantear sus demandas en forma autónoma, en instancias decisorias.

### PROPUESTA

*Propuestas global:* Diseño y promoción de una **estructura de participación de carácter territorial** en la que participen todas las organizaciones existentes. Los territorios tendrán también una expresión organizativa a nivel comunal: el **“Parlamento ciudadano”**.

**Las funciones de las instancias territoriales serán:**

- Detectar y priorizar problemas del territorio.
- Participar en conjunto con la Municipalidad, de la construcción de un Plan de Desarrollo Territorial.
- Controlar los avances del Plan de Desarrollo Territorial.

**Las funciones del Parlamento Ciudadano serán (Consejo Comunal de la Sociedad Civil):**

- Conocer la cartera de proyectos de inversión comunal.
- Priorizar un porcentaje de la cartera de inversión.
- Recibir información y hacer control social del desarrollo de la cartera de inversión a nivel comunal.

## 2.5 TEMA: Medio Ambiente, Reciclaje y Vida verde

### DIAGNÓSTICO

Curicó enfrenta serios problemas de contaminación. La contaminación del aire está enfermando a mucha gente, y tiene causas diversas que hay que abordar: contaminación del aire producto del uso de estufas a leña, uso leña húmeda, gran cantidad de vehículos circulando y un transporte público obsoleto. Al mismo tiempo tenemos un problema de gestión de nuestros residuos. No existen iniciativas consistentes para reciclar: se instalan recipientes con colores pero no se educa a la gente; hay escasa conciencia ambiental del espacio público como bien común. No basta “un día” al mes o al año para “el medio ambiente”. Curicó es una ciudad intermedia que necesita pensar su futuro ambiental acorde a la calidad de vida que esperan sus habitantes, tanto para los que la habitan, como para quienes la gobiernan, la visitan y trabajan en ella diariamente.

### PROPUESTA

*Propuesta global:* Incorporar la **sustentabilidad ambiental como un criterio central del desarrollo comunal** en todos los ámbitos: educación, salud, desarrollo urbano, fomento productivo, entre otros.

#### Medidas específicas:

- Creación de un Departamento de Medio Ambiente en la Municipalidad que desarrolle dos iniciativas prioritarias:
  - Plan de mejoramiento de la calidad del aire que considere medidas en torno a: educación en el uso de sistemas de calefacción, reglamentación en el uso de leña, gestión de subsidios de aislación térmica, reposición de parque de transporte público, promoción del uso de la bicicleta, restricción vehicular.
  - Plan de reciclaje comunitario, cuya primera etapa se desarrolle a través de un programa piloto en uno de los barrios de la comuna. Este plan debería permitir disminuir la cantidad de basura que llega al relleno sanitario, así como generar incentivos a las familias y a las comunidades que son parte del plan. Por lo tanto, las Juntas de Vecinos deben tener un rol de mediadores en este proceso, entre las viviendas y la municipalidad.



## 2.6 TEMA: Convivencia social: Espacios Públicos, Cultura y Recreación

### DIAGNÓSTICO

Reconocemos que en Curicó, como en muchas otras ciudades del país, se ha impuesto una cultura más individualista y por tanto, de menos cooperación familiar y entre vecinos. Esto es: pérdida de vínculo social, de vida de barrio (las personas no se conocen, no se relacionan); las personas no se respetan: se increpan en la calle, ensucian su entorno.

Los espacios públicos son indispensables como forma de convivencia, sobre todo porque son menos los metros cuadrados de las viviendas sociales. La tendencia es que en Curicó los espacios públicos pierden relevancia respecto de los espacios privados. Hay que invertir en espacios públicos: viviendas, barrios, plazas, centro de la ciudad y casco histórico. Hay que recuperar espacios públicos y ciudadanos en situación de abandono, áreas verdes en poblaciones más antiguas; los Skaters, los bikers, los artistas, las bandas, etc., deben tener espacios para desplegar sus actividades.

### PROPUESTAS

*Propuesta global:* Desarrollar un **Programa de Mejoramiento, creación y animación de espacios públicos en barrios tradicionales y periféricos.**

#### Medidas específicas:

- Catastrar la calidad del espacio público existente en la ciudad.
- Construir un banco de tierras disponibles para el desarrollo de espacios públicos.
- Constituir un fondo público/privado de mejoramiento y construcción de espacios públicos. Este fondo debe considerar el aporte de los vecinos en mano de obra, trabajo participativo de diseño y cuidado de los espacios.
- Desarrollar un proceso participativo de diseño del mejoramiento y creación de nuevos espacios públicos que motive la incorporación de la perspectiva de los jóvenes.



## 2.7 TEMA: Economía Local

### DIAGNÓSTICO

En Curicó observamos que el comercio y la actividad productiva local han perdido fuerza –y fuentes de trabajo local- frente a las cadenas del *retail* y farmacias. En términos laborales se observa precarización, inestabilidad y concentración productiva. El municipio, el gobierno local, no tiene iniciativa y menos, iniciativa que rompa esta tendencia.

### PROPUESTA

*Propuesta global:* **Generar mecanismos de redistribución** que permitan que el *retail* contribuya a la renovación y activación de la economía local y al mejoramiento de las condiciones de funcionamiento de ésta.

#### **Medidas específicas:**

- Establecer una Mesa de Trabajo con empresas del *retail* para identificar mecanismos de cooperación con la ciudad: donaciones culturales, fondos concursables, capacitación, entre otros.
- Destinar un % del impuesto territorial que paga el *retail* a un fondo de mejoramiento de la actividad económica local.
- Estudiar y reivindicar mecanismos que permitan una tributación territorial de la actividad del *retail* (descentralizar la recolección de impuestos).
- Definir un conjunto de medidas de promoción de la formación y consolidación de micro y pequeño emprendimiento curicano.



## 2.8 TEMA: Patrimonio, identidades y cultura

### DIAGNÓSTICO

Curicó es patrimonio histórico de –y en- la Región del Maule. Si es así, ¿por qué no se resguarda su patrimonio arquitectónico clásico en el centro de la ciudad? Después del terremoto se prefirió demoler a reconstruir. La contaminación visual es un atentado a nuestra historia: una ciudad llena de cables, letreros, no reconociendo el patrimonio arquitectónico que posee sino, atentando contra él. Se reconoce que existen iniciativas culturales a nivel comunal, pero no está claro si representan lo que somos o son más bien iniciativas de *marketing* comunal: Fiesta de la Vendimia. ¿Dónde quedan las temporeras y temporeros en esta fiesta?

La calidad de vida urbana en ciudades intermedias como Curicó -su centro histórico, sus barrios, poblaciones- es parte de un patrimonio a resguardar, promover y proyectar: entre vecinos de la ciudad y entorno rural, entre ellos y su gobierno local. Debemos conversar acerca de cómo queremos vivir en conjunto, establecer acuerdos en torno a hacia donde queremos llevar nuestra convivencia.

### PROPUESTAS

Propuesta global: **Replantearnos lo que nos distingue como curicanos**, nuestra identidad y cultura y construir desde ahí una mirada hacia el futuro.

Medidas específicas: Convocar a un cabildo cultural para: (i) conversar acerca de lo que somos y queremos ser desde el punto de vista identitario, (ii) evaluar lo hecho en material cultural en los últimos años y, (iii) diseñar una agenda de trabajo para los próximos cuatro años.





Escuela de Líderes de Ciudad - ELCI: <http://elci.sitiosur.cl>

Una iniciativa de: SUR Corporación de Estudios Sociales y Educación [www.sitiosur.cl](http://www.sitiosur.cl) en convenio con ONG Surmaule [www.surmaule.cl](http://www.surmaule.cl) y apoyo de EED Alemania

